

**Broj:1-25-16-4-674-18/18**  
**Mostar, 12.06.2018.godine**

**IZMJENE I DOPUNE  
TENDERSKE DOKUMENTACIJE**

**Nabavka usluga osiguranja zaposlenika, osiguranja od odgovornosti iz djelatnosti,  
osiguranja imovine i osiguranja od automobilske odgovornosti**

**OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE**

U skladu sa članom 53. stav (6) Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 39/14), Ugovorni organ je izvršio izmjene i dopune tenderske dokumentacije broj: 1-25-16-4-674-6/17 i to kako slijedi:

## IZMJENE

## **TENDERSKE DOKUMENTACIJE**

# **ZA NABAVKU USLUGA OSIGURANJA ZAPOSLENIKA, OSIGURANJA OD ODGOVORNOSTI IZ DJELATNOSTI, OSIGURANJA IMOVINE I OSIGURANJA OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI**

I. Mjenja se tačka 18. pod a) Tenderske dokumentacije na stranici i glasi:

18. Kriterij za dodjelu ugovora je:

## 18.1 Ekonomski najpovoljnija ponuda

18.1.1 Za podkriterije kriterija ekonomski najpovoljnija ponuda definišu se samo oni podkriteriji koji su u vezi sa predmetom nabavke.

18.1.2 Ekonomski najpovoljnija ponuda će biti ona ponuda koja je dobila najviše od maksimalnih 100 bodova za zbroj ponuđenih osiguravajućih pokrića rizika a prema sljedećem:

$$\mathbf{T} = \mathbf{a}_\bullet + \mathbf{b}_\bullet + \mathbf{c}_\bullet + \mathbf{d}_\bullet$$

Pri čemu je:

- a. broj bodova koji je dobio dobavljač za rizik osiguranja zaposlenika od nezgode
  - b. broj bodova koji je dobio dobavljač za rizik osiguranja imovine
  - c. broj bodova koji je dobio dobavljač za rizik osiguranja od odgovornosti iz djelatnosti
  - d. broj bodova koji je dobio dobavljač za rizik osiguranja od automobilske odgovornosti

18.1.3 Podjela, učešće svakog pokrića po osiguranom riziku je definisana prema sljedećem:  
Opis podkriterija koji se vrednuju Relativno učešće izraženo u bodovima

a. Osiguranja zaposlenika:	14 bodova
b. Osiguranje imovine:	25 bodova
c. Osiguranje od odgovornosti iz djelatnosti:	60 bodova
d. Osiguranje od automobilske odgovornosti:	1 bod
<b>UKUPNO:</b>	<b>100 bodova (100%)</b>

#### **a. Osiguranje zaposlenika**

**a.1.** Maksimalan broj bodova 14 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio ekonomski najpovoljniju ponudu prema određenom podkriteriju za predmetnu nabavku/osiguravajuće pokriće.

Ponude se ocjenjuju na temelju sljedećih podkriterija:

<u>Opis podkriterija koji se vrednuje</u>	<u>Relativno učešće izraženo u bodovima</u>
- Cijena (C)	70
- Kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja osiguravatelja kod osiguranja zaposlenika (KR)	30
<b>UKUPNO</b>	<b>100 bodova (100%)</b>

**b.2.** Bodovi se određuju prema sljedećoj formuli:

$$T = C + KR$$

Pri čemu je:

T – ukupan broj bodova

C – broj bodova koje je dobio ponuđač za ponuđenu cijenu

KR – broj bodova koje je dobio osiguravatelj za kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja

#### **b.2.1. Cijena (C)**

Maksimalan broj bodova 70 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio/predložio najnižu cijenu

Drugi ponuđač/dobavljači će u skladu s tim dobiti manji broj bodova, prema sljedećoj formuli,

$$C=Cl / Ct \times 70$$

Pri čemu je:

C – broj bodova koji je dobavljač dobio za ponuđenu cijenu

Cl – najniža cijena koja je ponuđena u postupku nabave

Ct – cijena koja je predložena u ponudi koja je predmet ocjene

70 – maksimalan broj bodova koji je dodijeljen dobavljaču koji je ponudio najnižu cijenu

Najniža cijena koju je ponudio dobavljač – maksimalno 70 bodova

#### **b.2.2. Kreditni rejting vodećeg/lidera REosiguravatelja (Reosiguravajuće društvo sa kojim ponuđač/osiguravatelj ili njegov reosiguravatelj zaključi ugovor o reosiguranju) (KR)**

Kreditni rejting REosiguravatelja kao kriterij za utvrđivanje kvaliteta ponude dokazuje se rejtingom vodećeg REosiguravatelja (lidera) koji se utvrđuje na bazi posljednjeg rejtinga dodjelenog od strane STANDARD & POOR'S (S&P), MOODY'S ili AM BEST. **U slučaju da pored vodećeg Reosiguravatelja/Lidera postoje i drugi osiguravatelji sa postokom učešća manjim od Lidera, ponuđač je dužan dostaviti jasan i nedvosmislen poredak sa pojedinačnim procentualnim udjelima učesnika u panelu Reosiguravatelja (Aneks X).** Broj bodova koji se dodjeljuje određenoj ponudi zavisi od kategorije kreditnog rejtinga vodećeg REosiguravatelja konkretnog ponuđača/osiguravatelja, a u skladu sa tabelom u nastavku:

	<b>Kreditna agencija</b>	<b>S&amp;P</b>	<b>MOODY'S</b>	<b>AM BEST</b>	<b>BODOVI</b>

<b>KR 1</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	AAA, AA+, AA, AA-	Aaa, Aa1, Aa2, Aa3	A++, A+, A, A-	<b>30,00 bodova</b>
<b>KR 2</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	A+, A, A-	A1, A2, A3	B++, B+	<b>25,00 bodova</b>
<b>KR 3</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BBB+, BBB, BBB-	Baa1, Baa2, Baa3	B, B-	<b>15,00 bodova</b>
<b>KR 4</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BB+, BB, BB-, B+, B, B-, CCC ili lošije	Ba1, Ba2, Ba3, B1, B2, B3, Caa ili lošije	C++, C+, C, C-, D ili lošije	<b>5,00 bodova</b>

U slučaju panela REosiguravatelja, za potrebe ocjene kriterija uzimaju se podaci o kreditnom rejtingu vodećeg/lidera REosiguravatelja u panelu. Pod vodećim REosiguravateljem se podrazumjeva REosiguravatelj koji ima najveći udio u panelu (onaj koji nosi najveći dio rizika).

U slučaju više REosiguravatelja sa jednakim najvećim udjelom u panelu, za potrebe ocjene kriterija smatraće se da je vodeći REosiguravatelj onaj koji ima najbolji kreditni rejting.

U slučaju zajedničke ponude, vodećim REosiguravateljem u smislu ocjene ovog kriterija smatraće se vodeći REosiguravatelj nosioca konzorcija.

### **b. Osiguranje Imovine**

**b.1.** Maksimalan broj bodova 25 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio ekonomski najpovoljniju ponudu prema određenim podkriterijima za predmetnu nabavku/osiguravajuće pokriće.

Ponude se ocjenjuju na temelju slijedećih podkriterija:

Opis podkriterija koji se vrednuju	Relativno učešće izraženo u bodovima
- Cijena (C)	70
- Kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja osiguravatelja kod osiguranja imovine (KR)	30
<b>UKUPNO</b>	<b>100 bodova (100%)</b>

**b.2.** Bodovi se određuju prema slijedećoj formuli:

$$T = C + KR$$

Pri čemu je:

T – ukupan broj bodova

C – broj bodova koje je dobio ponuđač za ponuđenu cijenu

KR – broj bodova koje je dobio osiguravatelj za kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja

#### **b.2.1. Cijena (C)**

Maksimalan broj bodova 70 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio/predložio najnižu cijenu

Drugi ponuđač/dobavljači će u skladu s tim dobiti manji broj bodova, prema sljedećoj formuli,

$$C=Cl / Ct \times 70$$

Pri čemu je:

C – broj bodova koji je dobavljač dobio za ponuđenu cijenu

Cl – najniža cijena koja je ponuđena u postupku nabave

Ct – cijena koja je predložena u ponudi koja je predmet ocjene

70 – maksimalan broj bodova koji je dodijeljen dobavljaču koji je ponudio najnižu cijenu

Najniža cijena koju je ponudio dobavljač – maksimalno 70 bodova

**b.2.2. Kreditni rejting vodećeg/lidera REosiguravatelja (Reosiguravajuće društvo sa kojim ponuđač/osiguravatelj ili njegov reosiguravatelj zaključi ugovor o reosiguranju) (KR)**

Kreditni rejting REosiguravatelja kao kriterij za utvrđivanje kvaliteta ponude dokazuje se rejtingom vodećeg REosiguravatelja (lidera) koji se utvrđuje na bazi posljednjeg rejtinga dodjelenog od strane STANDARD & POOR'S (S&P), MOODY'S ili AM BEST.

**U slučaju da pored vodećeg Reosiguravatelja/Lidera postoje i drugi osiguravatelji sa postokom učešća manjim od Lidera, ponuđač je dužan dostaviti jasan i nedvosmislen poredak sa pojedinačnim procentualnim udjelima učesnika u panelu Reosiguravatelja (Aneks XI).**

Broj bodova koji se dodjeljuje određenoj ponudi zavisi od kategorije kreditnog rejtinga vodećeg REosiguravatelja konkretnog ponuđača/osiguravatelja, a u skladu sa tabelom u nastavku:

	<b>Kreditna agencija</b>	<b>S&amp;P</b>	<b>MOODY'S</b>	<b>AM BEST</b>	<b>BODOVI</b>
<b>KR 1</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	AAA, AA+, AA, AA-	Aaa, Aa1, Aa2, Aa3	A++, A+, A, A-	<b>30,00 bodova</b>
<b>KR 2</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	A+, A, A-	A1, A2, A3	B++, B+	<b>25,00 bodova</b>
<b>KR 3</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BBB+, BBB, BBB-	Baa1, Baa2, Baa3	B, B-	<b>15,00 bodova</b>
<b>KR 4</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BB+, BB, BB-, B+, B, B-, CCC ili lošije	Ba1, Ba2, Ba3, B1, B2, B3, Caa ili lošije	C++, C+, C, C-, D ili lošije	<b>5,00 bodova</b>

U slučaju panela REosiguravatelja, za potrebe ocjene kriterija uzimaju se podaci o kreditnom rejtingu vodećeg/lidera REosiguravatelja u panelu. Pod vodećim REosiguravateljem se podrazumjeva REosiguravatelj koji ima najveći udio u panelu (onaj koji nosi najveći dio rizika).

U slučaju više REosiguravatelja sa jednakim najvećim udjelom u panelu, za potrebe ocjene kriterija smatraće se da je vodeći REosiguravatelj onaj koji ima najbolji kreditni rejting.

U slučaju zajedničke ponude, vodećim REosiguravateljem u smislu ocjene ovog kriterija smatraće se vodeći REosiguravatelj nosioca konzorcija.

**c. Osiguranje od odgovornosti iz djelatnosti**

**c.1.** Maksimalan broj bodova 60 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio ekonomski najpovoljniju ponudu prema određenim podkriterijima za predmetnu nabavku/osiguravajuće pokriće.

Ponude se ocjenjuju na temelju sljedećih podkriterija:

<u>Opis podkriterija koji se vrednuju</u>	<u>Relativno učešće izraženo u bodovima</u>
- Cijena (C)	70
- Kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja osiguravatelja kod osiguranja od odgovornosti iz djelatnosti (KR)	30
<b>UKUPNO:</b>	<b>100 bodova (100%)</b>

**c.2.** Bodovi se određuju prema sljedećoj formuli:

$$T = C + KR$$

Pri čemu je:

T – ukupan broj bodova

C – broj bodova koje je dobio ponuđač za ponuđenu cijenu

KR – broj bodova koje je dobio osiguravatelj za kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja

#### **c.2.1. Cijena (C)**

Maksimalan broj bodova 70 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio/predložio najnižu cijenu

Drugi ponuđač/dobavljači će u skladu s tim dobiti manji broj bodova, prema sljedećoj formuli,

$$C=Cl / Ct \times 70$$

Pri čemu je:

C – broj bodova koji je dobavljač dobio za ponuđenu cijenu

Cl – najniža cijena koja je ponuđena u postupku nabave

Ct – cijena koja je predložena u ponudi koja je predmet ocjene

70 – maksimalan broj bodova koji je dodijeljen dobavljaču koji je ponudio najnižu cijenu

Najniža cijena koju je ponudio dobavljač – maksimalno 70 bodova

#### **c.2.2. Kreditni rejting vodećeg/lidera REosiguravatelja (Reosiguravajuće društvo sa kojim ponuđač/osiguravatelj ili njegov reosiguravatelj zaključi ugovor o reosiguranju) (KR)**

Kreditni rejting REosiguravatelja kao kriterij za utvrđivanje kvaliteta ponude dokazuje se rejtingom vodećeg REosiguravatelja (lidera) koji se utvrđuje na bazi posljednjeg rejtinga dodjeljenog od strane STANDARD & POOR'S (S&P), MOODY'S ili AM BEST.

**U slučaju da pored vodećeg Reosiguravatelja/Lidera postoje i drugi osiguravatelji sa postokom učešća manjim od Lidera, ponuđač je dužan dostaviti jasan i nedvosmislen poredak sa pojedinačnim procentualnim udjelima učesnika u panelu Reosiguravatelja (Aneks XII).**

Broj bodova koji se dodjeljuje određenoj ponudi zavisi od kategorije kreditnog rejtinga vodećeg REosiguravatelja konkretnog ponuđača/osiguravatelja, a u skladu sa tabelom u nastavku:

	<b>Kreditna agencija</b>	<b>S&amp;P</b>	<b>MOODY'S</b>	<b>AM BEST</b>	
--	--------------------------	----------------	----------------	----------------	--

<b>KR 1</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	AAA, AA+, AA, AA-	Aaa, Aa1, Aa2, Aa3	A++, A+, A, A-	<b>30,00 bodova</b>
<b>KR 2</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	A+, A, A-	A1, A2, A3	B++, B+	<b>25,00 bodova</b>
<b>KR 3</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BBB+, BBB, BBB-	Baa1, Baa2, Baa3	B, B-	<b>15,00 bodova</b>
<b>KR 4</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BB+, BB, BB-, B+, B, B-, CCC ili lošije	Ba1, Ba2, Ba3, B1, B2, B3, Caa ili lošije	C++, C+, C, C-, D ili lošije	<b>5,00 bodova</b>

U slučaju panela REosiguravatelja, za potrebe ocjene kriterija uzimaju se podaci o kreditnom rejtingu vodećeg/lidera REosiguravatelja u panelu. Pod vodećim REosiguravateljem se podrazumjeva REosiguravatelj koji ima najveći udio u panelu (onaj koji nosi najveći dio rizika).

U slučaju više REosiguravatelja sa jednakim najvećim udjelom u panelu, za potrebe ocjene kriterija smatraće se da je vodeći REosiguravatelj onaj koji ima najbolji kreditni rejting.

U slučaju zajedničke ponude, vodećim REosiguravateljem u smislu ocjene ovog kriterija smatraće se vodeći REosiguravatelj nosioca konzorcija.

#### **d. Osiguranje od automobilske odgovornosti**

**d.1.** Maksimalan broj bodova 1 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio ekonomski najpovoljniju ponudu prema određenom podkriteriju za predmetnu nabavku/osiguravajuće pokriće.

Ponude se ocjenjuju na temelju sljedećih podkriterija:

<u>Opis podkriterija koji se vrednuju</u>	<u>Relativno učešće izraženo u bodovima</u>
- Cijena (C)	70
- Kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja osiguravatelja kod osiguranja od automobilske odgovornosti (KR)	30
<b>UKUPNO</b>	<b>100 bodova (100%)</b>

**b.2.** Bodovi se određuju prema sljedećoj formuli:

$$T = C + KR$$

Pri čemu je:

T – ukupan broj bodova

C – broj bodova koje je dobio ponuđač za ponuđenu cijenu

KR – broj bodova koje je dobio osiguravatelj za kreditni rejting vodećeg REosiguravatelja

##### **b.2.1. Cijena (C)**

Maksimalan broj bodova 70 će se dodijeliti dobavljaču koji je ponudio/predložio najnižu cijenu

Drugi ponuđač/dobavljači će u skladu s tim dobiti manji broj bodova, prema sljedećoj formuli,

## C=Cl / Ct x 70

Pri čemu je:

C – broj bodova koji je dobavljač dobio za ponuđenu cijenu

Cl – najniža cijena koja je ponuđena u postupku nabave

Ct – cijena koja je predložena u ponudi koja je predmet ocjene

70 – maksimalan broj bodova koji je dodijeljen dobavljaču koji je ponudio najnižu cijenu

Najniža cijena koju je ponudio dobavljač – maksimalno 70 bodova

### b.2.2. Kreditni rejting vodećeg/lidera REosiguravatelja (Reosiguravajuće društvo sa kojim ponudač/osiguravatelj ili njegov reosiguravatelj zaključi ugovor o reosiguranju) (KR)

Kreditni rejting REosiguravatelja kao kriterij za utvrđivanje kvaliteta ponude dokazuje se rejtingom vodećeg REosiguravatelja (lidera) koji se utvrđuje na bazi posljednjeg rejtinga dodjeljenog od strane STANDARD & POOR'S (S&P), MOODY'S ili AM BEST.

**U slučaju da pored vodećeg Reosiguravatelja/Lidera postoje i drugi osiguravatelji sa postokom učešća manjim od Lidera, ponudač je dužan dostaviti jasan i nedvosmislen poredak sa pojedinačnim procentualnim udjelima učesnika u panelu Reosiguravatelja (Aneks XIII).**

Broj bodova koji se dodjeljuje određenoj ponudi zavisi od kategorije kreditnog rejtinga vodećeg REosiguravatelja konkretnog ponuđača/osiguravatelja, a u skladu sa tabelom u nastavku:

	<b>Kreditna agencija</b>	<b>S&amp;P</b>	<b>MOODY'S</b>	<b>AM BEST</b>	<b>BODOVI</b>
<b>KR 1</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	AAA, AA+, AA, AA-	Aaa, Aa1, Aa2, Aa3	A++, A+, A, A-	<b>30,00 bodova</b>
<b>KR 2</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	A+, A, A-	A1, A2, A3	B++, B+	<b>25,00 bodova</b>
<b>KR 3</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BBB+, BBB, BBB-	Baa1, Baa2, Baa3	B, B-	<b>15,00 bodova</b>
<b>KR 4</b>	Kreditni rejting Vodećeg REosiguravatelja	BB+, BB, BB-, B+, B, B-, CCC ili lošije	Ba1, Ba2, Ba3, B1, B2, B3, Caa ili lošije	C++, C+, C, C-, D ili lošije	<b>5,00 bodova</b>

U slučaju panela REosiguravatelja, za potrebe ocjene kriterija uzimaju se podaci o kreditnom rejtingu vodećeg/lidera REosiguravatelja u panelu. Pod vodećim REosiguravateljem se podrazumjeva REosiguravatelj koji ima najveći udio u panelu (onaj koji nosi najveći dio rizika).

U slučaju više REosiguravatelja sa jednakim najvećim udjelom u panelu, za potrebe ocjene kriterija smatraće se da je vodeći REosiguravatelj onaj koji ima najbolji kreditni rejting.

U slučaju zajedničke ponude, vodećim REosiguravateljem u smislu ocjene ovog kriterija smatraće se vodeći REosiguravatelj nosioca konzorcija.

**U slučaju da u postupku nabavke, gdje se ponude vrednuju po kriteriju ekonomski najpovoljnija ponuda u konačnom skoru imamo dvije ponude sa istim brojem bodova,**

**prednost se daje ponudi koja prema kriteriju cijena je ponudila manju cijenu, te će ugovor biti dodjeljen toj ponudi.**

**II. Mjenja se Aneksa III-III Tenderske dokumentacije i glasi:**

**TEHNIČKA SPECIFIKACIJA**

**d. OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI:**

**Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine**  
u svom vlasništvu ima 31 pmv.

**Djelatnost pružanje usluga u zračnoj plovidbi:**

- pružanje usluga u upravljanju zračnim prometom;
- pružanje komunikacijskih, navigacijskih usluga i usluga nadzora;
- pružanje usluga aeronautečkog informisanja;
- pružanje meteoroloških usluga za zračnu plovidbu;
- poslove spasilačkog koordinacijskog centra u potrazi i spašavanju;
- stručno školovanje i usavršavanje osoblja za kontrolu zračne plovidbe;
- izvoz i uvoz za potrebe BHANSA-e;
- ostale poslove i operacije koji su u službi sigurnog odvijanja zračne plovidbe.

- Šifra djelatnosti: 52. 23 ; 63.230

**II. OPIS/USLOVI/DOKAZI ZA KONKRETNU NABAVKU**

**1. Predmet nabavke**

Predmet nabavke je pružanje usluge osiguranja motornih vozila BHANSA-e i to:

**Osiguranje od automobilske odgovornosti – obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika motornih vozila od odgovornosti za štete trećim osobama**

- **sa ugovorenim proširenim pokrićem AO PLUS**  
(osiguranje vozača za štetu zbog tjelesnih povreda)  
Limit pokrića: 20.000,00 KM
- **sa ugovorenom priključnom nezgodom (AN)**  
trajni invaliditet: 30.000,00 KM  
smrt zbog nezgode: 15.000,00 KM

Obavezno osiguranje se odnosi na sva vozila u vlasništvu BHANSA-e data u tabeli.

U ovoj nabavci osiguranja od automobilske odgovornosti **isključene su usluge registracije i tehničkog pregleda vozila !**

BHANSA se obavezuje o svakoj izmjeni i dopuni Specifikacije vozila (spiska svih motornih vozila sa njihovim karakteristikama), a koje nastanu tokom trajanja osiguranja, u pismenoj formi obavijestiti Osiguravača (nabavka novih vozila, prodaja ili otpis osiguranih vozila) koji se obavezuje da po potrebi izvrši neophodne korekcije obračuna premije osiguranja.

## 2. Mjesto pružanja usluga

Osiguravajuće pokriće po polici automobilske odgovornosti vrijedi u Bosni i Hercegovini. Ukoliko se ugovori i međunarodna zelena karta, osiguravajuće pokriće će vrijediti i u svim zemljama članicama sistema zelene karte.

BHANSA zadržava pravo da po potrebi uzima zeleni karton za vozila data u tabeli 1. (spisak svih motornih BHANSA-e koja su predmet osiguranja).

Police automobilske odgovornosti će se ispostavljati u organizacionim podružnicama, i to:

- Glavni ured Ortiješ bb, 88 000 Mostar

### **3. Period realizacije (period važenja ugovora)**

od 06.10.2018.god., 00:00 sati do 06.10.2019.god., 23:59 sati

U periodu važenja ugovora će se izdavati zasebne/pojedinačne police automobilske odgovornosti u zavisnosti od isteka predhodnih polica ( skadence osiguranja).

#### **4. Bonus/Malus**

Maksimalan bonus/popust po policama od automobilske odgovornosti će se obračunati, a u skladu sa Zakonom o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila FBiH („Službene novine FBiH“ br. 24/05) i važećim Premijskim sistemom za osiguranje motornih vozila od automobilske odgovornosti;

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.		8.	9.	10.	
	Tip vozila	Godina Proizvodnje	KW	CM 3	Broj šasije	Vrsta vozila	Vrsta goriva	Bonus	AO premija u KM	AO PLUS premija u KM	AN premija priključne autonezgode	Ukupno premija 8+9+10 u KM
1	VW Crafter	2011	100	1968	WV1ZZZ2EZ C6022286	putničko (8+1)	dizel	50%				
2	VW Golf VI	2011	103	1968	WVWZZZ1K ZCP063913	putničko	dizel	50%				
3	VW Golf VI	2011	103	1968	WVWZZZ1K ZCP064200	putničko	dizel	50%				
4	VW Passat	2011	103	1968	WVWZZZ3C ZCP031637	putničko	dizel	50%				
5	VW Passat	2011	103	1968	WVWZZZ3C ZCP031865	putničko	dizel	50%				
6	VW Passat	2014	130	1968	WVWZZZ3C ZFE033225	putničko	dizel	20%				
7	VW Passat	2014	103	1968	WVWZZZ3C ZFE032604	putničko	dizel	50%				
8	VW Passat	2014	103	1968	WVWZZZ3C ZFE030968	putničko	dizel	50%				
9	VW Polo 1.0	2014	55	999	WVWZZZ6R ZFY010139	putničko	benzin	50%				
10	VW Polo 1.0	2014	55	999	WVWZZZ6R ZFY010357	putničko	benzin	50%				
11	VW Polo 1.0	2014	55	999	WVWZZZ6R ZFY012456	putničko	benzin	50%				
12	VW Polo 1.0	2014	55	999	WVWZZZ6R ZFY008802	putničko	benzin	50%				
13	VW Polo 1.0	2014	55	999	WVWZZZ6R ZFY008652	putničko	benzin	50%				
14	VW Polo 1.0	2014	55	999	WVWZZZ6R ZFY008908	putničko	benzin	50%				
15	Lada Niva1.9	2001	55	1905	XTA2121501 1558800	putničko	dizel	50%				
16	Lada Niva1.7	2005	59	1690	XTA2131005 0065683	putničko	benzin	50%				
17	Land Rover	2010	90	2495	SALLDHM1 86A711100	putničko	dizel	50%				
18	Land Rover	2013	90	2197	SALLDHMP 8DA433929	putničko	dizel	50%				
19	Golf V SDI	2006	55	1968	WVWZZZ1K Z69000292	putničko	dizel	50%				
20	VW Multivan	2008	96	2461	WV2ZZZ7H Z8H124312	putničko (8+1)	dizel	50%				
21	VW Multivan	2008	96	2461	WV2ZZZ7H Z8H111052	putničko (8+1)	dizel	50%				
22	VW Amarok	2012	120	1968	WV1ZZZ2H ZCA068474	<b>Teretno dopušten nosivost 896</b>	dizel	50%				
23	VW T4 2.5 tdi	2002	65	2461	WV2ZZZ70Z 2H035618	putničko (8+1)	dizel	50%				
24	VW Passat1.9	2002	96	1896	WVWZZZ3B Z3P345832	putničko	dizel	50%				
25	Škoda Yeti	2016	196 8	81	TMBLC45L0 G6068093	Putničko 4x4	dizel	10%				

26	Škoda Rapid	2016	66	1197	TMBAA4NH 9H4014149	putničko	benzin	10%				
27	Škoda Rapid	2016	66	1197	TMBAA4NH 7H4014179	putničko	benzin	10%				
28	VW Golf 7	2017	85	1598	WVWZZZA UZJP003713	putničko	dizel	0%				
29	VW Golf 7	2017	85	1598	WVWZZZA UZJW013212	putničko	dizel	0%				
30	VW Golf 7	2017	85	1598	WVWZZZA UZJW013793	putničko	dizel	0%				
31	Motorne sanke ARTIC CAT M8000 Sno Pro	2014	122	794	4UF14NW2E T113626	namjensko	mješav ina	Nem a reg. samo Ao+				

**Napomena:**

1. Pod tačkom 7. u tabeli za premiju AO-a se nakon provjere u bazi štetnika unosi pripadajuća premija AO-a ( 50% bonusa ukoliko vozilo nije registrovano u bazi štetnika),  
za svako vozilo pojedinačno;
2. Osigurana suma za AO PLUS  
Limit pokrića: 20.000,00 KM
3. Osigurane sume za (AN) auto nezgodu:  
Trajni invaliditet: 30.000,00 KM  
Smrt zbog nezgode: 15.000,00 KM
4. Ukupna premija pod  $\sum$  se unosi zbroj svih pojedinačnih premija AO-a za svih 31 vozila redak/tačka 7.;
5. Ukupna premija pod  $\sum$  se unosi zbroj svih pojedinačnih premija AO PLUS za svih 31 vozila redak/tačka 8.;
6. Ukupna premija pod  $\sum$  se unosi zbroj svih pojedinačnih premija AN-a za svih 31 vozila redak/tačka 9.;
7. Ukupna premija pod  $\sum$  se unosi zbroj svih pojedinačnih premija 7.+8.+9. za svih 31 vozila;

**Aneks III-II, pod tačkom 6. tenderske dokumentacije dopunjava se sljedećim podacima:**

<b>Naziv osiguranika</b>
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine - BHANSA
<b>Datum početka osiguranja na koji se ovaj upitnik odnosi i pružanje pojedinosti o vašem trenutnom osiguranju?</b>
Period realizacije od 06.10.2018.god., 00:00 sati do 06.10.2019.god., 23:59 sati
Trenutna polica: Air traffic Control Liability Policy No. 07-0101213
<b>Ograničenje odgovornosti koje se zahtijeva u okviru osiguranja?</b>
EUR 200.000.000
<b>Koliko dugo radite ATC operacije?</b>
Kao BHANSA od 1.1.2014.
<b>Sa koliko centara za kontrolu zračnog prometa (ATC) upravljate?</b>
Ukupno je 5 centara kontrole letenja.
<b>Gdje se nalaze?</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 Centar oblasne kontrole leta (ACC), s operativnim jedinicama u Sarajevu (ATCU I) i Banjoj Luci (ATCU II);</li><li>• 4 Jedinice za pružanje usluga prilazne i aerodromske kontrole leta (JPAKL) na kontroliranim aerodromima u Bosni i Hercegovini: Banja Luka, Mostar, Sarajevo i Tuzla.</li></ul>
<b>Koje je područje odgovornosti, uključujući zračne luke?</b>
Zone odgovornosti, sa klasifikacijom zračnog prostora, lateralnim i vertikalnim granicama BHACC i JPAKL-ova te mapama su date u Tenderskoj dokumentaciji, Aneks III-II Tehnička specifikacija, Poglavlje 6, pitanje 2 Upitnika o riziku pružanja usluga kontrole zračnog prometa u BiH.
<b>Ima li centar ikakvu odgovornost za promet u preletu? Ako da, navedite pojedinosti o području odgovornosti.</b>
GORNJI ZRAČNI PROSTOR : 444114N 0191756E (polazna tačka), 443547N 0190618E (SOMUN), 440812N 0191049E (VEBAR), 434624N 0191430E (MITNO), 433154N 0190840E (PODOB), duž granice FIR LYBA/LQSB, 433049N 0185523E (WGS 84), 432838N 0184714E(OSLUD), 432055N 0184155E (NILKU), 430834N 0183329E (GAC), 425944N 0182954E (WGS 84), duž granice FIR LQSB/LYBA, 423500N 0183311E (WGS 84), 430230N 0173942E (NETKO), duž granice FIR LDZO/LQSB, 435234N 0164016E (WGS 84), 441813N 0164859E (ELTIB), 443254N 0165405E

(NAVSU), 443522N 0165457E (ETOBI), 444235N 0165729E (EVTON), 445013N 0170011E (OKSIG), 445753N 0170334E (TIVNU), 450342N 0170647E (IRDIV), 450804N 0170912E (AGLIB), 450912N 0170950E (WGS 84), duž granice FIR LDZO/LQSB, duž granice FIR LYBA/LQSB do polazne tačke 444114N 0191756E. Gornja granica: FL 325 Donja granica: FL 285

Donji zračni prostor :

444114N 0191756E (polazna tačka), 443547N 0190618E (SOMUN), 440812N 0191049E (VEBAR), 434624N 0191430E (MITNO), 433154N 0190840E (PODOB), duž granice FIR LYBA/LQSB, 433049N 0185523E (WGS 84), 432838N 0184714E (OSLUD), 432055N 0184155E (NILKU), 430834N 0183329E (GAC), 425944N 0182954E (WGS 84), duž granice FIR LQSB/LYBA, 423500N 0183311E (WGS 84), 430230N 0173942E (NETKO), duž granice FIR LDZO/LQSB, 435234N 0164016E (WGS 84), 441813N 0164859E (ELTIB), 443254N 0165405E (NAVSU), 443522N 0165457E (ETOBI), 444235N 0165729E (EVTON), 445013N 0170011E (OKSIG), 445753N 0170334E (TIVNU), 450342N 0170647E (IRDIV), 450804N 0170912E (AGLIB), 450912N 0170950E (WGS 84), duž granice FIR LDZO/LQSB, duž granice FIR LYBA/LQSB do polazne tačke 444114N 0191756E.

Gornja granica : FL 285 Donja granica: 9500 FT AMSL

**Na kojoj udaljenosti preuzimate kontrolu dolaznih zrakoplova i prepustate kontrolu odlaznih zrakoplova?**

Prenos kontrole se odvija na granici AoR

**Ko preuzima ATC kada vi prepustite kontrolu zrakoplova?**

Beograd – SMATSA/ Zagreb - CCL

**Je li zračni prostor podijeljen u gornji i donji zračni prostor za potrebe kontrole?**

Da.

Donji sloj zračnog prostora od 95000ft do FL 285 a gornji sloj zračnog prostora od FL 285 do FL 660

**Koja razina leta je linija razdvajanja između gornjeg zračnog prostora i donjeg zračnog prostora?**

FL 285

**Kako je postignuta vojna i civilna interakcija kontrole zračnog prometa kroz centre za kontrolu? Da li su vojni kontrolori u ATC prostoriji za svrhu saradnje? Ako je tako pod čijim autoritetom oni rade?**

Mi kontrolišemo i vojne letove kako je propisano Zakonom o zrakoplovstvu BiH, članak Članak 28. Stavak 2.. Postoji sporazum o suradnji Ministarstvo obrane BiH – BHANSA sukupno 7 aneksa. AMC će biti osnovan do kraja 2018. godine.

**Koliko je osoblja u svakom trenutku na dužnosti?**

BHACC:

ATCU I – 1 Šef smjene, 4 ATCOs, 1 SUP/FMP, 2 FDA  
ATCU II – 1 SATCO, 3 ATCOs

**Koliko je osoblja na dužnosti u prometnim razdobljima?**

BHACC:  
ATCU I – 1 Šef smjene, 5 ATCOs, 1 SUP/FMP, 2 FDA  
ATCU II – 1 SATCO, 3 ATCOs

**Koji je standardni period dežurstva / smjena?**

Između 8 i 12 sati ovisno o ATS jedinicama

**Koliko je ukupno zaposlenih kontrolora?**

Ukupno BHANSA ima 95 ATCOs

BHACC:  
39 ATCOs ACS/RAD (uključujući 8 SUP/šefovi smjena, načelnika BHACC i 2 načelnika za operacije/jedinica)  
JPAKL svi, ukupno 54 ATCOs  
Od toga:

JPAKL Sarajevo 27  
JPAKL Banja Luka 12  
JPAKL Mostar 8 i  
JPAKL Tuzla 5

BHANSA ima još 2 prilazna/aerodromska kontrolora zračnog prometa od kojih 1 održava dozvolu u JPAKL Sarajevo, a 1 u JPAKL Banja Luka

**Koji je vaš prosječni promet osoblja?**

3%

**Navedite tip radara u upotrebi indicirajući da li je primarni ili sekundarni nadzorni radar?**

- Aerodrom Sarajevo kombinovani PSR i MSSR
- Jahorina MSSR

**Omogućuje li radar potpunu pokrivenost cijelog područja?**

Da

**Da li se računala koriste za kontrolu zračnog prometa? Ako je tako, navedite vrstu sistema i koliko je vremena u upotrebi.**

Da, INDRA AIRCON 2100, 6 godina  
P/MSSR-Thales RSM970S, 14 godina

**Da li je puno preklapanje koje se omogućava za VOR stанице trenutno instalirano na vašoj mreži zračnih linija?**

Da

**Da li su omogućeni rezervni VORs?**

Da (sva oprema u radnoj/ rezervnoj konfiguraciji)

**Ako je primjenjivo, da li kontrolišete kretanje u štićenom području zračne luke? Ako da, do koje mjere (križanje vozne staze i pista)?**

Da, sva kretanja u okviru airside po menavraskim površinama

**Da li je energija u stanju pripravnosti dostupna na VOR lokaciji?**

Da

**Koju je izravna korisnička telefonska usluga omogućena između centara za kontrolu zračnog prometa i također između centara za kontrolu zračnog prometa i zračnih luka unutar definisanih područja?**

MFC-R2,  
Da susjedni. MFC-R2

**Posjeduje li centar za kontrolu zračnog prometa opremu za napajanje u stanju pripravnosti i rasvjetu u slučaju nužde?**

Da

**Ako je primjenjivo, da li postoji puni prikaz manevarske površine sa tornja?**

JPAKL Mostar: Da  
JPAKL Banja Luka: Da  
JPAKL Tuzla: Nema na dio rulne staze A, ni platforme 1, zbog drveća.  
JPAKL Sarajevo: Da

**Da li je u tornju obezbjeđeno grijanje, ventilacija i hlađenje?**

JPAKL Mostar: Da  
JPAKL Banja Luka: Da  
JPAKL Tuzla: Da  
JPAKL Sarajevo: Da

**Da li je toranj zvučno izoliran?**

JPAKL Mostar: Da

JPAKL Banja Luka: Ne  
JPAKL Tuzla: Ne  
JPAKL Sarajevo: Ne

**Da li su omogućene prilazne i aerodromske usluge?**

JPAKL Mostar: Da  
JPAKL Banja Luka: Da  
JPAKL Tuzla: Da  
JPAKL Sarajevo: Da

**Da li se radar koristi za prilaznu kontrolu? Ako je tako, navedite tip i operativnu pokrivenost.**

JPAKL Mostar: Ne  
JPAKL Banja Luka: Ne  
JPAKL Tuzla: Ne  
JPAKL Sarajevo: Da, MSSR 250NM, PSR 60NM

**Da li se radar koristi za bilo koju drugu upotrebu na zračnoj luci?**

Ne

**Da li je sekundarni nadzorni radar u upotrebi?**

JPAKL Mostar: Ne  
JPAKL Banja Luka: Ne  
JPAKL Tuzla: Ne  
JPAKL Sarajevo: Da

**Da li se televizija zatvorenog tipa koristi za bilo kakvu svrhu?**

JPAKL Mostar: Ne  
JPAKL Banja Luka: Ne  
JPAKL Tuzla: Ne  
JPAKL Sarajevo: Ne

**Da li su dostupni radio uređaji?**

- JPAKL Mostar: Rohde&Schwarz series 200
- JPAKL Banja Luka: VCS INDRA- PRIMARNI, Rohde & Schwarz-SEKUNDARNI
- JPAKL Tuzla: Rohde&Schwarz
- JPAKL Sarajevo: 6 glavnih: 118,25MHz, 136,45MHz, 121,9MHz, 121,5MHz, 119,775MHz, 124, 125Mhz. Proizvođači ROHDE&SCWARZ, PARK AIR

**Da li se radio/ telefonske transmisije snimaju?**

JPAKL Mostar: Da  
JPAKL Banja Luka: Da

JPAKL Tuzla: Da

JPAKL Sarajevo: Da

#### **Koji su direktni telefonski krugovi obezbijeđeni?**

- JPAKL Mostar: Direktni telefonski krugovi su obezbijeđeni od strane susjednih ATC jedinica: sa ATCC Sarajevo, BL ACC, ATC Sarajevo, FIC Banja Luka i ATC Dubrovnik, ATC Split (Hrvatska) preko ATCC Zagreb
- JPAKL Banja Luka: PSTN, ISDN, LEASED LINES 64kb/s analog. Direktni telefonski krugovi su obezbijeđeni sa ATCC Zagreb, ATCC Sarajevo, FIC Banja Luka, ATC Tuzla i ATC (APP) Sarajevo
- JPAKL Tuzla: Direktni telefonski krug je obezbijeđen sa BHACC/ATCU I u Sarajevu.
- JPAKL Sarajevo: PSTN, ISDN, LEASED LINES 64kb/s analog, 2Mb/s dig  
Direktni telefonski krugovi su obezbijeđeni sa ATC (APP) Mostar, ATC(APP) Tuzla, ATC(APP) Banja Luka i ATCC Sarajevo

#### **Da li je oprema za goniometar (DF) dostupna?**

JPAKL Mostar: Da

JPAKL Banja Luka: Da

JPAKL Tuzla: Da, GONIOMETER je instaliran na TWR poziciji.

JPAKL Sarajevo: Da

#### **Koje su procedure na snazi za praćenje rada kontrolora? Kako se uspoređuju sa onim od CAA / FAA?**

U BiH je u primjeni Pravilnik o dozvolama kontrolora zračnog prometa, organizacijama za obuku i zrakoplovno-medicinskim centrima ("Službeni glasnik BiH" broj: 38/17) kojim je trasnponirana Regulativa (EU) br. 2015/340 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka koji se odnose na dozvole i certifikate kontrolora zračnog prometa u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 i o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 805/2011. Sukladno Pravilniku o dozvolama kontrolora zračnog prometa, organizacijama za obuku i zrakoplovno-medicinskim centrima ("Službeni glasnik BiH" broj: 38/17) BHANSA je razvila Priručnik za stručno osposobljavanje i održavanje nivoa obučenosti kontrolora zračnog prometa, na temelju koje se vrši redovno praćenje i vođenje evidencije efektivnog rada na operativnom radnom mjestu, redovna godišnja provjera stručnosti kontrolora zračnog prometa, redovne godišnje provjere rada u izvanrednim okolnostima i redovno osposobljavanje za rad u izvanrednim okolnostima.

#### **Koju trajnu obuku prolaze kontrolori?**

Sukladno Pravilniku o dozvolama kontrolora zračnog prometa, organizacijama za obuku i zrakoplovno-medicinskim centrima ("Službeni glasnik BiH" broj: 38/17) BHANSA je razvila Priručnik za stručno osposobljavanje i održavanje nivoa obučenosti kontrolora vazdušnog saobraćaja, TRE.MAN.004 na temelju kojega se provodi osnovno osposobljavanje, osposobljavanje u jedinici kontrole zračnog prometa, kontinuirano osposobljavanje kontrolora zračnog prometa, i napredno osposobljavanje (Development training) Obuka osvježenja znanja (Refresher training)

Svrha osvježenja znanja je da razmotri, pojača ili podigne postojeći nivo znanja i vještina za sve imaoce važeće dozvole kontrolora zračnog prometa (uključujući timski rad). Sastavni dijelovi kontiniranog osposobljavanja su:

- Ospozobljavanje za rad u vanrednim situacijama (Emergency training)
- Osvježenje znanja iz zrakoplovnog engleskog jezika (Linguistic training)
- Trening za preobuku (Conversion training)
- Osvježenje znanja iz oblasti upravljanja sigurnošću letenja (safety), zrakoplovne sigurnosti (security) i rukovođenja u kriznim situacijama.
- Ospozobljavanje osvježenja znanja za instruktore za obuku na radnom mjestu i instruktore ispitivače

**Koje je prosječno iskustvo kontrolora?**

13 godina

**Name insured**

Bosnia and Herzegovina Air Navigation Services Agency-BHANSA

**Inception date of the insurance to which this questionnaire relates and provide details of your current insurance?**

Implementation period-06 October 2018, 00:00 hours to 06 October 2019, 23:59 hours

Current policy: Air traffic Control Liability Policy No. 07-0101213

**Limit of liability required under the insurance?**

EUR 200.000.000

**For how long have you been undertaking ATC operations?**

AS BHANSA since 1.1.2014.

**How many Air Traffic Control (ATC) centers do you operate?**

There are a total of five air traffic control centers.

**Where is each located?**

- 1 Area Control Centre (ACC), with operational units in Sarajevo (ATCU I) and Banja Luka (ATCU II);
- 4 Approach and Aerodrome Control Units (JPAKL) at controlled airports in Bosnia and Herzegovina: Banja Luka, Mostar, Sarajevo and Tuzla.

**What is the area of responsibility including which airports?**

The areas of responsibility with the airspace classification , lateral and vertical boundaries of BHACC and JPAKLs and maps are given in Tender Documentation, Annex III-II Technical Specification, Chapter 6, Question 2, of the Questionnaire on the Risk of Providing Air Traffic Control Services in BiH.

**Does the centre have any responsibility for overflying traffic? If yes provide details of area of responsibility.**

UPPER AIRSPACE : 444114N 0191756E (point of the origin), 443547N 0190618E (SOMUN), 440812N 0191049E (VEBAR), 434624N 0191430E (MITNO), 433154N 0190840E (PODOB), Along the FIR boundary LYBA/LQSB, 433049N 0185523E (WGS 84), 432838N 0184714E(OSLUD), 432055N 0184155E (NILKU), 430834N 0183329E (GAC), 425944N 0182954E (WGS 84), Along the FIR boundary LQSB/LYBA, 423500N 0183311E (WGS 84), 430230N 0173942E (NETKO), Along the FIR boundary LDZO/LQSB, 435234N 0164016E (WGS 84), 441813N 0164859E (ELTIB), 443254N 0165405E (NAVSU), 443522N 0165457E (ETOBI), 444235N 0165729E (EVTON), 445013N 0170011E (OKSIG), 445753N 0170334E (TIVNU), 450342N 0170647E (IRDIV), 450804N 0170912E (AGLIB), 450912N 0170950E (WGS 84), Along the FIR boundary LDZO/LQSB, Along the FIR boundary LYBA/LQSB to the point of the origin 444114N 0191756E. Upper limit: FL 325 Lower limit: FL 285

**LOWER AIRSPACE :**

444114N 0191756E (point of the origin), 443547N 0190618E (SOMUN), 440812N 0191049E (VEBAR), 434624N 0191430E (MITNO), 433154N 0190840E (PODOB), Along the FIR boundary LYBA/LQSB, 433049N 0185523E (WGS 84), 432838N 0184714E (OSLUD), 432055N 0184155E (NILKU), 430834N 0183329E (GAC), 425944N 0182954E (WGS 84), Along the FIR boundary LQSB/LYBA, 423500N 0183311E (WGS 84), 430230N 0173942E (NETKO), Along the FIR boundary LDZO/LQSB, 435234N 0164016E (WGS 84), 441813N 0164859E (ELTIB), 443254N 0165405E (NAVSU), 443522N 0165457E (ETOBI), 444235N 0165729E (EVTON), 445013N 0170011E (OKSIG), 445753N 0170334E (TIVNU), 450342N 0170647E (IRDIV), 450804N 0170912E (AGLIB), 450912N 0170950E (WGS 84), Along the FIR boundary LDZO/LQSB, Along the FIR boundary LYBA/LQSB to the point of the origin 444114N 0191756E.

Upper limit: FL 285 Lower limit: 9500 FT AMSL

**At what distance do you assume control of incoming aircraft and relinquish control of outgoing aircraft?**

The transfer of control takes place at the AoR boundary

**Who takes over ATC when you relinquish control of aircraft?**

Beograd – SMATSA/ Zagreb - CCL

**Is the airspace divided into upper and lower airspace for control purposes?**

Yes.

The lower airspace from 95000ft up to FL 285 and the upper airspace from FL 285 up to FL 660

**What flight level is the dividing line between upper airspace and lower airspace?**

FL 285

**How is the military and civil interaction of the Air Traffic Control achieved through the control centres? Are military controllers in the ATC room for liaison purposes? If so under whose authority do they operate?**

We also control military flights as prescribed by the Aviation Law of Bosnia and Herzegovina, Article 28 Paragraph 2. There is an agreement on cooperation between Ministry of Defense of BiH and BHANSA with 7 annexes. AMC will be established by the end of 2018.

**How many staff is normally on duty at any one time?**

BHACC:

ATCU I – 1 Shift supervisor, 4 ATCOs, 1SUP/FMP, 2 FDA

ATCU II – 1 SATCO, 3 ATCOs

**How many staff is on duty at busy periods?**

BHACC:

ATCU I – 1 Shift supervisor, 5 ATCOs, 1SUP/FMP, 2 FDA

ATCU II – 1 SATCO, 3 ATCOs

**What is the normal watch keeping / shift period?**

Between 8 and 12 hours depends on the ATS Units

**What is the total number of control officers employed?**

BHANSA has a total of 95 ATCOs

BHACC:

39 ATCOs ACS/RAD (including 8 SUP/shift supervisors, head of BHACC and 2 heads of operations/units

All JPAKLs, a total of 54 ATCOs

Thereof:

JPAKL Sarajevo 27

JPAKL Banja Luka 12

JPAKL Mostar 8 and

JPAKL Tuzla 5

BHANSA has 2 approach/aerodrome air traffic controllers, one of them maintains the license in JPAKL Sarajevo, and the other one in JPAKL Banja Luka

**What is your average staff turnover?**

3%

**State type of radar in use indication whether this is primary or secondary surveillance radar?**

- Sarajevo Airport combined PSR and MSSR
- Jahorina MSSR

**Does the radar provide full coverage over the whole of the area?**

Yes

**Are computers used for Air Traffic Control function? If so, state type of system and how long in use.**

Yes, INDRA AIRCON 2100, for 6 years  
P/MSSR-Thales RSM970S, for 14 years

**Is full overlapping providing for Visual Omni Range Stations currently installed on your airway network?**

Yes

**Are standby VORs provided?**

Yes (all equipment in working/ back up configuration)

**If applicable do you control airside vehicular movements? If yes to what extent (the crossing of taxi and runways)?**

Yes, all movements within airside on maneuvering areas

**Is standby power available at the VOR site?**

Yes

**What direct user telephone service is provided between Air Traffic Control Centres and also between Air Traffic Control Centres and airports within defined areas?**

MFC-R2,  
Yes adjacent. MFC-R2

**Does the Air Traffic Control Centre have standby power supplies and battery operated emergency lighting?**

Yes

**If applicable is there a full view of the maneuvering area from the tower?**

JPAKL Mostar: Yes

JPAKL Banja Luka: Yes

JPAKL Tuzla: It is not applicable on the part of taxiway A or platform 1 due to trees.

JPAKL Sarajevo: Yes

**Are heating, ventilation and cooling provided in the tower?**

JPAKL Mostar: Yes

JPAKL Banja Luka: Yes

JPAKL Tuzla: Yes

JPAKL Sarajevo: Yes

**Is the tower sound proofed?**

JPAKL Mostar: Yes

JPAKL Banja Luka: No

JPAKL Tuzla: No

JPAKL Sarajevo: No

**Are approach control and aerodrome services provided?**

JPAKL Mostar: Yes

JPAKL Banja Luka: Yes

JPAKL Tuzla: Yes

JPAKL Sarajevo: Yes

**Is radar used for approach control? If so, indicate type and operational cover given.**

JPAKL Mostar: No

JPAKL Banja Luka: No

JPAKL Tuzla: No

JPAKL Sarajevo: Yes, MSSR 250NM, PSR 60NM

**Is radar used for any other use at the airfield?**

No

**Is any secondary surveillance radar in use?**

JPAKL Mostar: No  
JPAKL Banja Luka: No  
JPAKL Tuzla: No  
JPAKL Sarajevo: Yes

#### **Is closed circuit television used for any purpose?**

JPAKL Mostar: No  
JPAKL Banja Luka: No  
JPAKL Tuzla: No  
JPAKL Sarajevo: No

#### **Are State radio facilities provided?**

- JPAKL Mostar: Rohde&Schwarz series 200
- JPAKL Banja Luka: VCS INDRA- PRIMARNI, Rohde & Schwarz-Secondary
- JPAKL Tuzla: Rohde&Schwarz
- JPAKL Sarajevo: 6 main: 118,25MHz, 136,45MHz, 121,9MHz, 121,5MHz, 119,775MHz, 124, 125Mhz. Manufacturers ROHDE&SCWARZ, PARK AIR

#### **Are the radio / telephone transmissions recorded?**

JPAKL Mostar: Yes  
JPAKL Banja Luka: Yes  
JPAKL Tuzla: Yes  
JPAKL Sarajevo: Yes

#### **What direct telephone circuits are provided?**

- JPAKL Mostar: Direct telephone circuits are provided from adjacent ATC units: with ATCC Sarajevo, BL ACC, ATC Sarajevo, FIC Banja Luka and ATC Dubrovnik, ATC Split (Croatia) over ATCC Zagreb
- JPAKL Banja Luka: PSTN, ISDN, LEASED LINES 64kb/s analog. Direct telephone circuits are provided from ATCC Zagreb, ATCC Sarajevo, FIC Banja Luka, ATC Tuzla and ATC (APP) Sarajevo
- JPAKL Tuzla: Direct telephone circuit is provided from BHACC/ATCU I in Sarajevo.
- JPAKL Sarajevo: PSTN, ISDN, LEASED LINES 64kb/s analog, 2Mb/s dig  
Direct telephone circuits are provided from ATC (APP) Mostar, ATC(APP) Tuzla, ATC(APP) Banja Luka and ATCC Sarajevo

#### **Is there direction finding (DF) equipment available?**

JPAKL Mostar: Yes  
JPAKL Banja Luka: Yes  
JPAKL Tuzla: Yes, Direction finding equipment is installed at TWR position.  
JPAKL Sarajevo: Yes

**What procedures are in place to monitor a controller's performance? How do they compare to that of the CAA / FAA?**

In BiH, the Regulation on licenses for air traffic controllers, training organizations and aviation-medical centres" No. 38/17) is being applied, which transposed Regulation (EU) No. 2015/340 on the establishment of technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controller licenses and certificates in accordance with Regulation (EC) No. 216/2008 of the European Parliament and the Council, on amendment of Commission Implementing Regulation (EU) No. 923/2012 and on the repeal of Commission Regulation (EU) No. 805/2011. In accordance with the Regulation on licenses for air traffic controllers, training organizations and aviation - medical centres ("Official Gazette of Bosnia and Herzegovina", No: 38/17), BHANSA has developed a Manual for the Professional Training and Maintenance of Air Traffic Controller Training Levels under which regular monitoring and keeping records of effective work in the workplace, regular annual auditing of the aviation traffic controller's expertise, regular annual work-related examinations in emergency situations and regular training for work in emergency situations are being made.

**What recurrent training do the controllers undergo?**

Pursuant to the Regulation on licenses for air traffic controllers, training organizations and aviation-medical centres ("Official Gazette of Bosnia and Herzegovina" No. 38/17) BHANSA has developed a Manual for the Professional Training and Maintenance of Air Traffic Controller Training Level TRE.MAN.004 through which basic training, training at air traffic control unit, continuous training of air traffic controllers, development training and refresher training are being implemented.

The purpose of refresher training is to consider, enhance the existing level of knowledge and skills for all holders of valid air traffic controller licenses (including teamwork). The constituent parts of the recurrent training are:

- Emergency training
- Linguistic training
- Conversion training
- Safety, security and emergency refreshment training
- On job training for instructors and raters

**What is the average controller experience?**

13 years

**OSTALE INFORMACIJE**

Mijenja se tačka 19. tenderske dokumentacije i glasi:

**19. Mjesto, datum i vrijeme prijema i otvaranja ponuda**

Ponude se trebaju dostaviti na sljedeću adresu: **Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BHANSA, Ortiješ bb, 88000 Mostar**

**Rok za dostavljanje ponuda je do 10.07.2018.godine do 12:00 sati.** Ponude koje su dostavljene po isteku ovog roka će biti vraćene ponuđaču neotvorene.

**NAPOMENA:** Ponuda ponuđača mora biti zaprimljena do datuma i sata naznačenog u obavještenju o nabavci odnosno tenderskoj dokumentaciji i za ugovorni organ nije relevantno kada je ona poslata niti na koji način.

Kada ponuđač neposredno dostavlja ponudu, izmjenu ponude, dopunu ponude ili zahtjev za odustajanje od ponude, ugovorni organ je obavezan o tome izdati pisani potvrdu ponuđaču. Postupanje sa zaprimljenim ponudama se vrši na način propisan članom 15. Uputstva za pripremu modela tenderske dokumentacije i ponuda.

**Javno otvaranje ponuda će se održati 10.07.2018. godine u 12:30 sati, u prostorijama ugovornog organa, adresa Ortiješ bb, Mostar.** Ponuđači ili njihovi ovlašteni predstavnici, kao i sva druga zainteresovana lica mogu prisustvovati otvaranju ponuda. Informacije koje se iskažu u toku javnog otvaranja ponuda će se dostaviti svim ponuđačima koji su u roku dostavili ponude putem zapisnika sa otvaranja ponuda, odmah, a najkasnije u roku od 3 dana.

Na javnom otvaranju ponuda prisutnim ponuđačima će se saopštiti sljedeće informacije:

- naziv ponuđača,
- ukupna cijena navedena u ponudi,
- popust naveden u ponudi, ako je posebno iskazan,
- podkriteriji koji se vrednuju u okviru kriterija ekonomski najpovoljnije ponude.

Predstavnik ponuđača koji želi zvanično učestvovati na otvaranju ponuda treba prije otvaranja ponuda Komisiji dostaviti punomoć za učešće na javnom otvaranju u ime privrednog subjekta-ponuđača. Ukoliko nema zvanične punomoći ponuđač može kao i ostala zainteresovana lica prisustvovati javnom otvaranju ali bez prava potpisa zapisnika ili preduzimanja bilo kojih pravnih radnji u ime ponuđača.

**Ostale odredbe tenderske dokumentacije ostaju nepromjenjene.**