

# Tehnička specifikacija za sanitetsko vozilo sa doradom i osnovnom opremom

Tehničke karakteristike vozila i dorade koju je potrebno uraditi na vozilu i u bolesničkom prostoru, kao i tehničke karakteristike osnovne opreme; što bi odgovaralo sanitetskom vozilu prilagođeno radu hitne pomoći.

## ➤ VOZILO – opis i karakteristike

- **Vrsta vozila:** sanitet – godina proizvodnje 2021.
- **Vanjske dimenzije:**
  - dužina ( bez kuke i registarskih oznaka )max. 5.420 mm
  - širina minimalno 2.050 mm
  - visina unutrašnjosti prije dorade minimalno 1.930 mm
- **Motor:** od 2.000 - 2.200 cm<sup>3</sup>
  - Radna snaga: minimalno 120 KW
- Centralna brava, daljinsko centralno zaključavanje
- Paljenje i gašenje farova na kontakt bravi
- 6. stepeni manuelni mjenjač + R
- Međuosovinski razmak, min. 3450 mm
- Servo upravljač,
- Ovjesi, prilagođeni potrebama sanitetskog vozila
- Pogon : prednji točkovi
- Kočnice: ABS sistem protiv blokiranja točkova pri naglom kočenju
- Sistemi sigurnosti ABS, ESP, AFU, Hill, Ass ist, zračni jastuk za vozača
- Vrsta goriva - Dizel
- Spremnik/ rezervoar za gorivo: minimalno 90 L
- Pregradna stijena između vozačke kabine i bolesničkog prostora sa kliznim prozorom.
- Retrovizor za vozača, vanjski 2 komada – lijevi i desni, elektropodesivi sa grijanjem
- Sjedala naprijed 1 + 2, sa sigurnosnim pojasevima
- Dodatna svjetla za maglu, naprijed
- Jedna dodatna akumulatorska baterija zbog povećanja potrošnje električne energije.
- Na vozačkoj kabini dvoja vrata ( lijeva i desna ) sa elektropodizačima stakla
- Bočna vrata bolesničkog prostora smještena s desne strane vozila, klizna (otvaraju se uz bočnu stranu vozila), mogućnost otvaranja i zatvaranja s vanjske i unutrašnje strane vozila, te na tim vratima da se nalazi ostakljeni prozor.
- Jedna zadnja dvokrilna vrata bolesničkog prostora, vezana na bočnu stranu vozila, mogućnost otvaranja i zatvaranja s vanjske i unutrašnje strane vozila, ostakljeni prozori
- Ljeva strana medicinskog-bolesničkog prostora kompletno zatvorena ( bez prozora – bez stakla)
- Manuelni klima uređaj u bolesničkom dijelu i vozačkoj kabini

- Grijanje u bolesničkom dijelu i vozačkoj kabini
- Unutrašnji retrovizor u vozačkoj kabini, obavezan
- Boja vozila: bijela
- Senzori za parkiranje – nazad
- Radio, USB, Bluetooth, komande na volanu
- Tempomat sa limitatorom brzine

#### **Obavezna pripadajuća oprema vozila:**

- dizalica
- ključ za točkove
- sajla za vuču
- kutija za prvu pomoć
- sigurnosni trokut
- rezervni točak
- set sijalica
- reflektujući prsluk, kom 4

#### **□ UNUTRAŠNJA I VANJSKA DORADA VOZILA I BOLESNIČKOG PROSTORA**

- Svjetlosni LED blok, naprijed i nazad na krovu vozila, po standardu, DC 12 V, sa Alley svjetlima, LED, sočiva rotacija napravljena od visokokvalitetnog ABS-a, osnova aluminijum, vodootporno kućište, radna temperatura - 45° C do + 50° C sa Evropskim sertifikatom, EN 61 000-6- 1:1997, trotonska sirena 120 dB- 100 W, sa opcijom megafona. Na prednjem bloku lijevo i desno bočna bijela svjetla, a na zadnjem bloku zadnja, paljenje neovisno o svjetlosnoj signalizaciji. Blinkeri u prednjem braniku. Reflektor za rad u noćnim uslovima, montiran na štoku kod zadnjih krilnih vrata.
- Autonomno grijanje bolesničkog prostora ( kod vanjske temperature od -15°C, zagrijavanje do +18°C, mora uslijediti nakon 10 min.)
- Klima i grijanje u medicinskom dijelu vozila. Grijanje bolesničkog prostora na vodu sa dodatnom toplovodnom pumpom i dodatnom toplovodnom instalacijom bolesničkog prostora, spojeno na fabričku instalaciju.
- Unutrašnje obloge bolesničkog prostora u bijeloj boji postavljene na bočnim stranama. Podna obloga plave boje u bolesničkom dijelu vozila od vodootpornog materijala, otpornim na sredstva za pranje i dezinfekciju te na mehanička oštećenja, izrađena od nezapaljivog materijala. Sve ivice u bolesničkom dijelu vozila moraju biti zatvorene i zaobljene, nepropusne za nečistoće i tečnosti.
- Na dijelu poda bolesničkog prostora, na lijevoj strani vozila, potrebno je napraviti odgovarajuću čvrstu, metalnu konstrukciju od podesivog materijala za smještaj glavnih nosila, prekrivenu inox limom debljine 1mm.
- Na djelu bolesničkog prostora vozila, potrebno je ugraditi fiksatore za nosila koje će dostaviti ugooreni organ.
- Remont medicinskih nosila, podrazumjeva: lakiranje kompletnih nosila, zamjena oštećenih čaura, zamjena točkova, zamjena ležajeva, izrada madraca, detaljan pregled i podmazivanje pomičnih dijelova, po potrebi zamjena, ( ukoliko na tržištu postoje dostupni dijelovi),

dovođenje u funkciju, dijela nosila koji reguliše visinu zaglavlja, kao i ostalih elemenata nosila.

Kardio stolica: Stolica sa 4 točka, preklopna, namijenjena transportu pacijenata sa pomoćnim ručkama na izvlačenje i dva pojasa za fiksaciju pacijenta.

Širina: 53 cm Duzina: 57,5 - 120 cm Visina: 93,5 cm Visina sjedala: 49,5 cm Težina: 10 Kg  
Nosivost: 150 KG

Termička izolacija svih ploha u vozilu od specijalnog nezapaljivog «Roofmeat» materijala.

Prostor za medicinsku opremu - Ormar na lijevoj strani bolesničkog dijela vozila za smještaj medicinske opreme mora da sadrži slijedeće elemente:

o U donjem dijelu od poda 2 veća pretinca i 1 manji pretinac. Jedan veći pretinac do zadnjih vrata se zatvara sistemom roletni kao i manji do pregradnog zida sa jednom policom po sredini, dok srednji pretinac ostaje otvoren. Iznad dva veća pretinca je veći otvoreni dio, na kojem treba postaviti nosač i remenje za defibrilator, nosač za medumat i el. Aspirator, nosač i remenje za smještaj portabilne medicinske torbe ( Naručilac će dostaviti nosače za medumat, defibrilator i aspirator). Iznad otvorenog dijela plakara, trebaju se nalaziti tri odvojena pretinca zatvorena vrataima od ABS-a.

o Do otvorenog pretinca prema pregradnoj stijeni se nalazi manji pretinac sa dvije horizontalne pregrade/ police, zatvoren sistemom roletne (za odlaganje lijekova katetera i sl).

o U gornjem desnom uglu plakara iznad pretinca sa roletnom, prostor za sve potrebne instalacije, (elektro instalacije za napajanje medicinske opreme i razvodne kutije za kiseonik).

Klupa na desnoj strani bolesničkog dijela vozila sa dva mesta za medicinsko osoblje, lijevo od bočnih vrata. Konstrukcija klupe treba da je izrađena od metala, presvučena plavom eko kožom, dužine min. 1100 mm, sjedalni dio širine min. 350 mm, sa naslonom za leđa i glavu. Klupu, 20cm visine od poda, prekriti inox limom, debljine 0,8mm. Ispod sjedalnog dijela klupe, prostor sanduka sa otvorom na gornjoj strani, kao ostava za smještaj lopatastih nosila i ostale opreme. Pomenuta sjedala na klupi se isporučuj sa pripadajućim sigurnosnim pojasevima i rukohvatom.

Krovni ventilator, smjer lijevo/desno, na 12 V sa pripadajućom instalacijom i prekidačem na razvodnoj kutiji ormara u medicinskom dijelu vozila.

Krovni nosač infuzije sa dva držača.

Dva sjedala postavljena i učvršćena na pregradi između vozačke kabine i bolesničkog prostora, lijevo sjedalo fiksno, a desno sjedalo preklopivo, od kojih je lijevo sjedalo u produženju uzdužne ose glavnih nosila, a drugo paralelno sa desne strane na pregradnoj stijeni. **Na pregradnoj stijeni u prostoru između sjedišta smjestiti konvektor (max 1000W).**

Rasvjeta na plafonu medicinskog dijela vozila, 4 kom., sa 2 prekidača na razvodnoj kutiji ormara u med. dijelu vozila ( led svjetla ).

Utičnica 12 V ( DC ) na određenom mjestu ormara u bolesničkom dijelu vozila za napajanje uređaja.

- Utičnica 12 V ( DC ) za napajanje inkubatora ili grijača infuzija na određenom mjestu vozila.
  - Vanjski priključak na električnu mrežu ( 220 V i 50 Hz )
  - Utičnica za napajanje 220 V ( 1x sopstveni izvor invertor 12/220V) (1x 220V, vanjsko napajanje) i ( 1x 220V za konvektor snage do 1000W)
    - uređaj za punjenje dodatnog akumulatora vozila. ( Invertor 12/220V/)
    - mogućnost punjenja baterija medicinske opreme
  - Rukohvati na svim pozicijama potrebnim u vozačkom i bolesničkom dijelu vozila, rukohvat smješten u gornjem desnom dijelu na pregradnom zidu i dva rukohvata dužinom krova.
  - Sistem radio veze , jedna fiksna radio stanica sa pripadajućom opremom koja je kompatibilna sa postojećim sistemom u Hitnoj pomoći.
  - Vanjsko obilježavanje vozila sa znakom naručioca, međunarodnom i lokalnom oznakom i brojem Hitne pomoći, usaglasiti prilikom izrade sa ugovornim organom.
  - Razvod instalacija za kiseonik na lijevoj bočnoj strani podrazumijeva mogućnost inhalacije ( ovlaživač) i napajanja medicinske opreme koja koristi kiseonik, sa dva reducir ventila na bocama i brzom spojkom.
  - Podnožje boca za kisik (2kom.) smješteno u ugлу između zadnjih vrata i lijevog bočnog zida.
  - Boce za kiseonik zapremine 10 l ( 2 kom), sa remenom od čvrstog materijala za fiksaciju boce.
  - Sigurnosni automatski pojasevi za sva sjedala.
  - Prekidač za uključivanje dodatnog unutrašnjeg svjetla.
  - Konstrukcija sa nosačima za fiksiranje kardiološke stolice, na desnom dijelu zida između klupe i zadnjih vrata. Prostor unutar konstrukcije je ormarić za smještaj odgovarajuće medicinske opreme.
  - Stepenik na izvlačenje ispod bočnih kliznih vrata koji se automatski izvalači prilikom otvaranja vrata
  - Izrada projektne dokumentacije i atestiranja vozila.
- Ostala oprema:
- Prenosna svjetiljka veće svjetlosne snage (akumulatorsko punjenje baterija)
  - Uredaj za gašenje požara S - 6 ( prah 3 kg )
  - Sigurnosni čekić sa nosačem za razbijanje stakala u slučaju nužde.