

ODGOVOR NA ZAHTJEVE I PITANJA POTENCIJALNOG PONUĐAČA „KAM I BUS“ d.o.o.

Poštovani,

Vaš zahtjev za korekciju odnosno izmjenu tehničkih specifikacija nismo u mogućnosti uvažiti iz slijedećih razloga:

- Uvažavanjem vaših zahtjeva značilo bi kršenje odredbi ZJN-a, odnosno, da se specifikacije podešavaju samo jednom ponuđaču.
- Uvažavanjem vaših zahtjeva ne bismo dobili u ponudi vozila koja po svojim funkcionalnim i tehničko-eksploatacionim karakteristikama zadovoljavaju operativne potrebe Oružanih snaga Bosne i Hercegovine (dalje: OS BiH) u budućoj eksploataciji i korištenju predmetnih vozila.

Osim toga, vezano za vaše konkretne specifične zahtjeve dajemo slijedeća pojašnjenja i odgovore:

A) LOT 1 - bus do 32 mjesta

1.1. međuosovinski razmak: umjesto min. 4300 mm izmijeniti na min. 3.850 mm

ODGOVOR: Moguće je prihvatići ako to ne utiče na komfor putnika, odnosno, ako to ne znači smanjenje prostora za noge putnika između sjedišta, jer je potrebno imati dovoljan prostor za putnike, s obzirom da se radi o specifičnim putnicima – vojnici sa vojničkom opremom i naoružanjem

1.2. motor: umjesto min. 150 kW izmijeniti min. 129 kW, također trebamo da definirate min. okretni moment motora

ODGOVOR: Nije moguće prihvatići jer bi time specifična snaga po 1 kg ili po 1 toni mase bila izrazito niska, čime bi se umanjila dinamička sposobnost vozila kod buduće eksploatacije.

Definisanjem minimalnog okretnog momenta za ugovorni organ nije posebno važna karakteristika, jer generalno gledajući snaga motora je funkcija okretnog momenta pri čemu je okretni moment motora umnožak sile i kraka na kojem ta sila djeluje, a snaga je umnožak momenta i brzine okretanja motora. Dakle, motori koji imaju duži hod klipa u pravilu imaju i veći okretni moment, jer je veći krak na kojem djeluje sila. Po pitanju subjektivnog dojma u vožnji motor s većim okretnim momentom uvjerljivije vuče, ali gledajući isključivo štopericu brži će uvijek biti onaj automobil koji ima motor veće snage. Najbolji primjer tome je bolid Formule 1, koji ima veliku snagu, ali malen okretni moment, dok s druge strane prosječan kamion ima velik okretni moment koji mu omogućava da pokrene veliku masu. S obzirom na specifične potrebe OS BiH, kod vozila je važnija veličina snage motora, odnosno brzine premještanja vojnika sa jednog na drugo mjesto, nego veličina okretnog momenta, zbog čega i nismo posebno definisali minimalni okretni moment.

1.5. Upravljač: umjesto podesiv po visini i dubini izmijeniti podesiv samo po visini

ODGOVOR: Moguće je djelomično prihvatići, odnosno uz uslov da se sjedište vozača može pomjerati i horizontalno, jer: vozači u OS BiH su različitih kategorija tjelesne građe (visine i mase) od niskog rasta i male mase do velike mase i visine vozača, od mladih vojnika do starijih vojnika i civilnih lica na službi u OS BiH za koje je objektivno potrebno imati ovu mogućnost pomjeranja upravljača po dubini ili pomjeranja sjedišta u pravcu upravljača.. Dakle u ovom

slučaju, da bi se osigurao optimalan položaj vozača u odnosu na upravljač, potrebno je da upravljač bude podesiv i po visini i po dubini. U protivnom, vozači različite tjelesne grade (visine – dužine ruku) imali bi problem sa upravljanjem ovakvim upravljačima, što direktno ima uticaj na sigurnost vozila i putnika u vožnji.

1.8. Vrata: umjesto daljinskog upravljanja prednjih i stražnjih vrata izmijeniti da samo prednja vrata budu na daljinsko upravljanje

ODGOVOR: Nije prihvatljivo. Specifična namjena ovih vozila u budućem korištenju podrazumijeva prevoz vojnika sa ličnom opremom i naoružanjem, a brzina ukrcavanja ili iskrcavanje istih je veoma bitna. Putnik (vojnik sa rancem i naoružanjem u rukama) veoma teško bi mogao otvarati ručno vrata, što bi imalo uticaja na ugrožavanje sigurnosti istih i brzinu ukrcavanja ili iskrcavanja.

1.9. Prtljažni prostor: umjesto min. 3,5 m³ izmijeniti min. 2 m³, te molimo za pojašnjenje dali se odnosi samo na prtljažni prostor ispod poda autobusa ili su uključene i police za ručnu prtljagu.

ODGOVOR: Nije prihvatljivo jer, smanjenje zapreme prtljažnog prostora (ispod poda ili dodatni na zadnjoj strani vozila) značilo bi da putnici vojnici nemaju gdje odložiti svoju ličnu opremu (rančeve i transportne vreće) ili bi iste morali odlagati u prolaze između sjedišta čime se narušava brzina ukrcavanja ili iskrcavanja putnika – a što je neprihvatljivo za vojsku. Ako pomnožimo dimenzije vojničkih transportnih vreća i broj putnika, dobijemo da je to minimalno 3,5 m³.

Prtljažni prostor ne uključuje prostor na policama za ručnu prtljagu.

B) LOT 2 - Klasa II do 56 mjesta

1.1. visina unutrašnjeg prostora: umjesto min. 2000mm izmijeniti na min. 1890 mm

ODGOVOR: Nije prihvatljivo. Namjena ovih vozila je prevoz vojnika sa ličnom opremom i naoružanjem. Uzimajući u obzir prosječnu visinu vojnika sa šljemom na glavi i lično naoružanje okačeno o rame, a da bi se osigurala sigurnost i brzina prilikom ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, dobijemo da je minimalno potrebna visina unutrašnjeg prostora 2000 mm.

1.2. motor: umjesto min. 260 kW izmijeniti na min. 235 kW, također trebamo da definirate min. okretni moment motora.

ODGOVOR: Nije moguće prihvatići jer bi time specifična snaga po 1 kg ili po 1 toni mase bila izrazito niska, čime bi se umanjila dinamička sposobnost vozila kod buduće eksploatacije. Definisanjem minimalnog okretnog momenta za ugovorni organ nije posebno važna karakteristika, jer generalno gledajući snaga motora je funkcija okretnog momenta pri čemu je okretni moment motora umnožak sile i kraka na kojem ta sila djeluje, a snaga je umnožak momenta i brzine okretanja motora. Dakle, motori koji imaju duži hod klipa u pravilu imaju i veći okretni moment, jer je veći krak na kojem djeluje sila. Po pitanju subjektivnog dojma u vožnji motor s većim okretnim momentom uvjerljivije vuče, ali gledajući isključivo štopericu brži će uvijek biti onaj automobil koji ima motor veće snage. Najbolji primjer tome je bolid Formule 1, koji ima veliku snagu, ali malen okretni moment, dok s druge strane prosječan kamion ima velik okretni moment koji mu omogućava da pokrene veliku masu. S obzirom na specifične potrebe OS BiH, kod vozila je važnija veličina snage motora, odnosno brzine premještanja

vojnika sa jednog na drugo mjesto, nego veličina okretnog momenta, zbog čega i nismo posebno definisali minimalni okretni moment.

1.8. Vrata: umjesto daljinskog upravlјana prednjih i stražnjih vrata izmijeniti da samo prednja vrata budu na daljinsko upravljanje

ODGOVOR: Nije prihvatljivo. Specifična namjena ovih vozila u budućem korištenju podrazumijeva prevoz vojnika sa ličnom opremom i naoružanjem, a brzina ukrcavanja ili iskrcavanje istih je veoma bitna. Putnik (vojnik sa rancem i naoružanjem u rukama) veoma teško bi mogao otvarati ručno vrata, što bi imalo uticaja na ugrožavanje sigurnosti istih i brzinu ukrcavanja ili iskrcavanja.

1.9. Prtljažni prostor: umjesto min. 5 m³ izmijeniti na min. 4 m³

ODGOVOR: Nije prihvatljivo jer, smanjenje zapremine prtljažnog prostora značilo bi da putnici vojnici nemaju gdje odložiti svoju ličnu opremu (rančeve i transportne vreće) ili bi iste morali odlagati u prolaze između sjedišta čime se narušava brzina ukrcavanja ili iskrcavanja putnika – a što je neprihvatljivo za vojsku. Ako pomnožimo dimenzije vojničkih transportnih vreća i prosječan broj putnika, dobijemo da je to minimalno 5 m³.

1.13. Pojašnjenje što se podrazumijeva pod noćna rasvjeta sa stropu: dali se to odnosi na standardnu rasvjetu u autobusu koja se nalaze na stropu ili u okviru polica za ručnu prtljavu ili nešto drugo i tražiti da prihvate da noćna rasvjeta može biti i ugrađena u sklop polica za ručnu prtljavu

ODGOVOR: Noćna rasvjeta sa stropu podrazumijeva unutrašnje osvjetljenje putničkog prostora. Izvedba može biti i na stropu vozila ili sa donje strane polica za ručnu prtljavu, ili kombinacija ove dvije izvedbe. Ali, u svakom slučaju mora osigurati optimalno osvjetljenje unutrašnjeg putničkog prostora – prolaza između sjedišta i samih sjedišta da putnici vide hodati i čitati u vozilu u situacijama potpunog vanjskog mraka.

C) LOT 2 - Klasa III do 56 sjedišta

1.1. Visina: visina iznad svega umjesto max. 3600 mm da bude max. 3900 mm

ODGOVOR: Prihvatljivo za ugovorni organ.

1.8. Vrata: umjesto daljinskog upravlјana prednjih i stražnjih vrata izmijeniti da samo prednja vrata budu na daljinsko upravljanje

ODGOVOR: Nije prihvatljivo. Specifična namjena ovih vozila u budućem korištenju podrazumijeva prevoz vojnika sa ličnom opremom i naoružanjem, a brzina ukrcavanja ili iskrcavanje istih je veoma bitna. Putnik (vojnik sa rancem i naoružanjem u rukama) veoma teško bi mogao otvarati ručno vrata, što bi imalo uticaja na ugrožavanje sigurnosti istih i brzinu ukrcavanja ili iskrcavanja.

1.9. Prtljažni prostor: umjesto min. 7 m³ izmijeniti na min. 4 m³

ODGOVOR: Nije prihvatljivo jer, smanjenje zapremine prtljažnog prostora značilo bi da putnici vojnici nemaju gdje odložiti svoju ličnu opremu (rančeve, transportne vreće i putne torbe/kofere) ili bi iste morali odlagati u prolaze između sjedišta čime se narušava brzina ukrcavanja ili iskrcavanja putnika – a što je neprihvatljivo za vojsku. Ako pomnožimo dimenzije vojničkih transportnih vreća i putnih torbi/kofera sa prosječnim brojem putnika, dobijemo da je to minimalno 7 m³. Namjena ovog vozila je prevoz vojnika na daleke relacije (uglavnom inostranstvo - odlazak u misije podrške miru ili na vježbe), pri čemu vojnici sa sobom nose značajnu količinu lične opreme za duži boravak (obično u rancu, transportnoj vreći i putnoj torbi/koferu), zbog čega je i tražena ovako relativno velika zapremina prtljažnog prostora.

1.13. Pojašnjenje što se podrazumijeva pod noćna rasvjeta sa stropa: dali se to odnosi na standardnu rasvjetu u autobusu koja se nalaze na stropu ili u okviru polica za ručnu prtljavu ili nešto drugo i tražiti da prihvate da noćna rasvjeta može biti i ugrađena u sklop polica za ručnu prtljavu

ODGOVOR: Noćna rasvjeta sa stropa podrazumijeva unutrašnje osvjetljenje putničkog prostora. Izvedba može biti i na stropu vozila ili sa donje strane polica za ručnu prtljavu, ili kombinacija ove dvije izvedbe. Ali, u svakom slučaju mora osigurati optimalno osvjetljenje unutrašnjeg putničkog prostora – prolaza između sjedišta i samih sjedišta da putnici vide hodati i čitati u vozilu u situacijama potpunog vanjskog mraka.